



CORSIVA 650 TENDER + MERCURY F 80

Elegantní a praktický daycruiser

Motorový člun Corsiva 650 Tender z polské loděnice Corsiva je ideálním spojením moderního designu a funkčnosti. Tato loď se dobře osvědčila při klidné plavbě po jezeře. Stejně dobře se ale hodí i pro pobřežní plavbu na moři mezi ostrovy.

test
yacht

Dostatečná rychlost v kombinaci s testovaným osmdesátikoňovým motorem jí umožňuje schovat se včas do bezpečných vod marin či chráněných zátok. Její stabilní trup s vysokými boky a prostorný kokpit spolu s přední stříškou bimini velmi dobře chrání při jakýchkoliv podmínkách na vodě. Měli jsme příležitost ji pořádně vyzkoušet a otestovat na Orlické přehradě díky pochopení výhradního zástupce pro Českou republiku a Slovensko, společnosti Wavy Boats.

Design a trup

Trup Corsivy 650 Tender byl navržen s důrazem na stabilitu, bezpečnost a dobré plavební vlastnosti ve vysokých i nízkých rychlostech. Podélný kýl se od příďe prohluhuje až k motorové šachtě na zádi. Příď i kýl chrání lišta z leštěného nerez, která bezpečně zabrání drobným poškozením laminátového trupu. Při nižších rychlostech, typicky v místech s regulovanou rychlostí plavby, dovoluje dlouhý kýl výbornou směrovou stabilitu. To není u menších lodí se závěsným motorem příliš obvyklé. Klasický tvar lodního



Přehledná konzole řízení s velkým kormidelním kolem je umístěna v zadní části kokpitu ve středu člunu.

trupu zajišťuje hladkou plavbu a příznivou spotřebu paliva a Corsivě nevádí ani vyšší rychlosti, které umožňuje varianta s testovaným motorem Mercury o výkonu 80 koní.

Lod' bude ale velmi dobře fungovat i s výrazně menším motorem, pokud se majitel smíří s tím, že nebude jezdit ve skluzu.

Přední část lodi je ladně zaoblená a přechází v prostornou palubu. Ochranné lemy tvoří 80 milimetrů silné lodní lano, které lemují oba boky včetně příďe a dává Corsivě nezměnitelný elegantní vzhled a také chrání trup před drobnými nárazy při kotvení u mola nebo v marině.

Za zmínku stojí integrovaná poziční LED světla v přední části trupu a další nerezové kování, jako jsou nerezové kryty přívodu vzduchu do motorového prostoru.

Kokpit a řídicí konzole

Interiér lodi kombinuje funkčnost a komfort. Pohodlné lavice jsou potaženy vkusným čalouněním se zajímavým prošíváním v hřejivých hnědooranžových odstínech, které navozují luxusní atmosféru. V přídi je rozměrné sezení ve tvaru U, které je možné upravit na ležení nebo instalovat teakový stůl s nerezovými držáky nápojů. Za konzolí řízení je lavice přes



Komfort na palubě zajišťuje kromě čalouněného sezení a opalovací plochy na zádi také sada stříšek, které lze různě kombinovat, popřípadě spojit a celý kokpit zakrýt.



Pod zadní zvýšenou palubou se ukrývá šachta na závěsný motor. V našem případě osmdesátikoňový čtyřtaktní Mercury.

celou šířku lodě a nad ní v zadní části na krytu motorového prostoru je rozměrné lehátko, ideální pro odpočinek a slunění.

Moderní konzole řízení je vybavena přehlednou přístrojovou deskou s integrovaným GPS systémem SIMRAD. Řídicí panel s ovládacími

prvky je ergonomicky navržen pro maximální komfort ovládání. Nerezové kormidelní kolo s černým madlem mělo u testované lodi průměr úctyhodných 550 milimetrů. Díky tomu má kapitán nad lodí snadnější kontrolu v každé situaci. Velké kormidelní kolo navíc zdůrazňuje elegantní styl lodi.

Pobyt na palubě

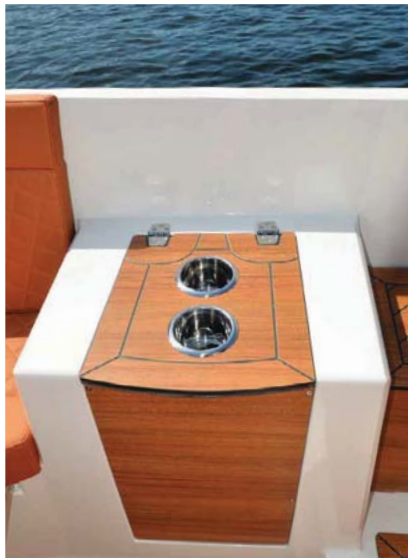
Corsiva 650 Tender disponuje velkorysým prostorem pro uskladnění větších i drobnějších předmětů. Pod lavicemi jsou ukryté úložné boxy, které pomáhají zachovat čistý a organizovaný vzhled lodi. Víka úložných prostorů jsou opatřena plynovými vzpěrami, což usnadňuje přístup.



Na palubu je možné pohodlně vstoupit díky schůdku, který zároveň slouží jako jeden z mnoha úložných prostorů.



Uspořádání příďe lze složit v mnoha kombinacích. V tomto případě zůstal stůl na svém místě, zbytek plochy je ale přizpůsobený na ležení a opalování.



Lednice o objemu 60 litrů se skrývá v kokpitu. Její víko funguje příruční stolek s držáky na nápoje, které se často využívají jako držáky na mobilní telefony.

Testovaná loď byla také vybavena sadou skládacích střeš, které poskytují ochranu posádce nejen před sluncem, ale i před deštěm a větrem při nepříznivém počasí. Mechanismus se snadno ovládá a dovoluje rychlou manipulaci dle aktuálních potřeb posádky. Lze využít buď jen přední část, nebo samotné bimini, popřípadě vše propojit a instalovat boční převážně průhledné díly. Vznikne tak kajuta, která ochrání posádku například před letní bouřkou nebo

sportovně založeným námořníkům umožňuje na lodi přespat a strávit na palubě klidně celý prodloužený víkend.

Výbava

Standardně je loď dodávána v bílé barvě s konzolí řízení i elektroinstalací 12 voltů včetně pozičních světel, vazáků a další povinné výbavy. Za příplatek si zákazníci ale mohou loď vybavit podle svých přání, vkusu a preferencí. Jde například o výběr řízení



Přídí i kyl chrání lišta z leštěného nerez.

inzerce



BOATS

PRODEJ A SERVIS LODÍ
LODNÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ



SUNCAMPER 31



CORSIVA 625 TENDER



PARKER 720 ADVENTURE



REMUS 525 ST

www.wboats.cz

Uvidíte na veletrhu
FOR BOAT

Wavy Boats s.r.o. • Týnice 3, 399 01 Milevsko
+420 603 482 552 • info@wboats.cz



Při teplém počasí si posádka může užívat výhody otevřeného člunu a sportovní plavbu.

bovdenem nebo lze zvolit hydraulický systém řízení, již zmiňované lano po obvodu trupu, čalounění se vzorem Diamante, stůl s nohou nebo umělý teak (HPL). Mezi další oblíbené doplňky patří LED osvětlení v kokpitu, lednice Isotherm o objemu 60 litrů a koupací žebřík. Komfort zvyšuje zabudovaná palivová nádrž o objemu 70 l a objednat lze i chemickou toaletu. Pro lepší manévrovatelnost je možné zvolit příďový propeler. Hudební zážitek zajistí rádio Fusion MS-RA 70 se dvěma 6,5" reproduktory a zabudovanou anténou. Pro milovníky sportovního stylu je v nabídce „Karbonová edice“ s lakovanými nerezovými díly, 3D oranžovou grafikou a karbonovou fólií na bocích.

Vzhůru na palubu, vyplouváme

Do lodi vstupujeme z mola přes poměrně vysoký bok. Aby byl vstup bezpečný a pohodlný, je uvnitř lodi k dispozici praktický schod, a to z obou stran. Hostům na palubě tedy může být jedno, kterou stranou bude bezpečnější zakotvit u mola. Další možná cesta na palubu vede přes záď. I zde jsou schůdky. V případě, že je instalována čalouněná opalovací plocha nad krytem motoru, je praktičtější vstup přes bok.

Kokpit je útulný, tak stačí uložit doklady a fotoaparát do šikvých schránek a mů-

žeme vyplout. Zajímavým prvkem je motor ukrytý v šachtě. Přesto, že moderní motory mají relativně tichý chod, je zvuk motoru tímto řešením dále utlumen. Na volnoběh v podstatě není slyšet. Dalším detailem, který toto řešení doprovází, je, že motor není za lodí, jak je tomu běžně u závěsných motorů. Je blíže ke středu lodě a při akceleraci se tolik nezvedá příď. Kormidelní stanoviště v zadní části kokpitu umožňuje nejen sledovat dění před lodí, ale také vše, co se děje v kokpitu. Díky velkému kormidelnímu kolu je loď dobře ovladatelná v celém rozsahu rychlostí. Během testu jsme naměřili maximální rychlost 24 uzlů, tedy 44 kilometrů za hodinu. V přední části kokpitu chráněné stříškou je i při této rychlosti klid. Svezení s novou Corsivou byl velmi příjemný zážitek.

Závěr

Corsiva 650 Tender je perfektním řešením pro ty, kteří hledají velký prostor na palubě při zachování poměrně kompaktních rozměrů lodě. S čalouněním na sedačkách a opalovacích plochách, umělým teakem a dalšími detaily se jedná o luxusní loď, která neudělá ostudu v žádné marině. Stále jde ale o člun, jenž se dá převážet na pří-

vesu a v zimě se vejde do větší garáže. Paluba přitom pojme až osm dospělých osob a je možné ji využívat nejen na rodinné výlety, ale také na rybaření, relaxaci a další aktivity na vodě.

Testovaná loď bude k vidění na výstavě FOR BOAT na stánku Wavy Boats.

Text a foto Daniel Guryča

TECHNICKÉ ÚDAJE

Corsiva 650 Tender

Celková délka	6,45 m
Celková šířka	2,5 m
Ponor	0,4 m
Hmotnost	950 kg
Maximální výkon motoru	90 HP
Výkon motoru na testované lodi	80 HP
Maximální počet osob	8
Oblast plavby CE	C
Maximální rychlost	44 km/hod
Cena loď ve výbavě Standard včetně DPH	530 290 Kč
Cena testovaného kompletu včetně DPH	1 357 473 Kč
www.wboats.cz	